HAFENKRANE AUS EBERSWALDE





Produzent:

VEB KRANBAU EBERSWALDE

DDR - 1300 EBERSWALDE-FINOW I, Ernst-Thälmann-Straße 64
Telefon 620 – Telex 168321

Exporteur: TAKRAF EXPORT-IMPORT
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 1080 Berlin, Mohrenstraße 53-54





Hafenkrane aus Eberswalde

Beim Vorlesen der Erläuterungen zu den Strahlbildern sollten die Bildnummern und Bildtitel, die nur dem rechtzeitigen Bildwechsel und der besseren Übersicht dienen, weggelassen werden.

1

Seit seiner Gründung im Jahre 1948 entwickelte sich der VEB Kranbau Eberswalde zu einem der bedeutendsten Hersteller von Hafenkranen.

Infolge des rasch wachsenden Bedarfes an Hafen- und Werftkranen hat sich der VEB Kranbau Eberswalde auf die Konstruktion und Fertigung dieser Krane spezialisiert.

2

Hochqualifizierte Mitarbeiter setzen ihr Wissen und Können ein, um höchsten Anforderungen an leistungsstarken Kranen gerecht zu werden.

Moderne Produktionsmittel und Betriebseinrichtungen garantieren in Verbindung mit ausgereiften Technologien eine hohe Qualität der Krane in der Serienfertigung.

3 Diese Modelle zeigen Ihnen die 3 Grundtypen der Eberswalder Krane:

Von links nach rechts sehen Sie als Hafenkrane

- den Portal-Wippdrehkran mit Einlenkerwippsystem
- den Portal-Wippdrehkran mit Doppellenkerwippsystem und als Werftkran
- den Portal-Turmwippdrehkran

4 Portal-Wippdrehkrane mit Einlenkerwippsystem werden vorzugsweise für den Stückgutumschlag in See- und Binnenhäfen eingesetzt.

Vielfältig sind die Variationsmöglichkeiten und Zusatzeinrichtungen sowie die Sonderausrüstungen für extreme klimatische Arbeitsbedingungen.

5 Portal-Wippdrehkrane mit Doppellenkerwippsystem sind besonders geeignet für den Umschlag von Schüttgut und Stückgut in See- und Binnenhäfen, auch Containerumschlag ist möglich.

Die universelle Einsetzbarkeit dieses Krantyps ermöglicht die Anwendung aller gebräuchlichen Umschlagstechnologien. Der Doppellenkerkran ist so ausgelegt, daß er einsetzbar ist für den Umschlagbetrieb mit

- dem Haken
- dem Stangengreifer
- dem Lasthebemagnet
- dem Spezialgreifer
- dem Spreader.

6 Die höchsten Leistungen beim Umschlag von Schüttgut sind beim Einsatz von Kranen mit Bunker- und Bandanlagen erreichbar.

Beim sogenannten Känguruh-Betrieb entfällt das Drehen und das mehr oder weniger genaue Positionieren des Greifers beim Abwerfen des Schüttgutes. Auf diese Weise werden wertvolle Sekunden gespart, die sich im Laufe eines Tages in vielen Tonnen Mehrleistung niederschlagen. Während des Füllens des Bunkers kann das Schüttgut kontinuierlich mittels einer Bandanlage in einen Bansen abgeworfen oder mittels Abzugsanlage direkt in Waggons verladen werden.

7 Auch die überwiegende Anzahl der Werften bevorzugt den Doppellenkerkran für die Genaumontagen von Schiffsteilen und Sektionen.

Die Arbeit auf Baudocks und Ausrüstungskais verlangt ein Höchstmaß an Sicherheit, Qualität und Präzision. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, müssen Krane mit besonders angepaßten Arbeitsgeschwindigkeiten eingesetzt werden.

8 Über 1500 Krane stehen in der Sowjetunion von der Ostseeküste bis zum Japanischen Meer und in vielen Binnenhäfen.

Immer verstanden es die Konstrukteure, die Krane den jeweiligen Einsatzbedingungen durch die Auswahl geeigneter Werkstoffe und Ausbildung bestimmter Konstruktionsdetails anzupassen und damit ständige Einsatzbereitschaft und hohe Lebensdauer zu gewährleisten. Wesentliche Impulse gingen dabei von der Zusammenarbeit mit sowjetischen Instituten und Kranbetreibern aus.

9

Ein Beispiel für das Leistungsvermögen der Eberswalder Kranbauer steht für viele. Fünfzehn brasilianische Häfen wurden mit Hafenkranen aus der DDR binnen kürzester Zeit ausgerüstet.

10

Eberswalder Hafenkrane bewähren sich im ständigen Einsatz des Güterumschlags in den arabischen Häfen von Basrah, Tartous, Shuwaikh, Beirut und in den Zementfabiken von Helwan, Tourah und Chekka.

Die Entwicklung Kuweits zu einem bedeutenden Handelszentrum des arabischen Ostens machte die Errichtung eines modernen Stückguthafens notwendig.

11

Die 4 größten Doppellenker-Montagekrane in Hamburg stammen aus den Eberswalder Werkstätten.

Bisher wurden Krane aus Eberswalde in 28 Länder geliefert, eine Anzahl, die sich auch in den kommenden Jahren noch erhöhen wird.

12

Mit dem Erwerb Eberswalder Krane steht dem Kunden gleichzeitig ein ausgezeichneter Service zur Verfügung.

Spezialisten sorgen für die Betriebsbereitschaft während der Garantiezeit, übernehmen vorbeugende Durchsichten, Reparaturen und bilden während der Kranmontage das zukünftige Bedienungs- und Wartungspersonal aus.

Es ist die Qualität der Eberswalder Krane, die die Grundlage für die Exporterfolge bildet und das Vertrauen der Kunden rechtfertigt.

Dias: VEB Kamenzer Spielwaren, PB IMAGO STRAHLBILD
Hersteller: Renate Franke
Satz und Druck: Polydruck, PA Dresden - III/9/14
Gestaltung des Umschlages: Waldemar von Schmidt, Leipzig
Klischees: Grafischer Großbetrieb Völkerfreundschaft Dresden
Plastfoliemappen (ges. gesch.):
VEB Auerbacher Lederwaren, Auerbach im Vogtland
Druckgenehmigung: Ag 06/067/79


Bild 1

Hafenkrane aus Eberswalde




























Service
WALDE